



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Koning Willem Alexander-
tunnel/brandwerendheid
BEHANDELD DOOR
HJ (Hub) Janssen

DATUM
28 december 2021
Verz.: 29-12-2021
TELEFOONNUMMER
043 350 4433

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2021-36819

E-MAILADRES
Hub.Janssen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4448

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In 2017 en 2018 bent u schriftelijk geïnformeerd over de afspatgevoeligheid van het beton dat gebruikt is in een aantal tunnels in Nederland, waaronder de Koning Willem-Alexandertunnel (KWAT) in Maastricht.

Het gevolg van die verhoogde afspatgevoeligheid van het beton is dat bij een zware brand de brandwerendheid en daarmee de bezwijktijd van de tunnel korter is dan vergund.

In de brief van 15 mei 2018 hebben we u ook in kennis gesteld van het feit dat er om die reden tijdelijke (organisatorische) maatregelen zijn getroffen en nader onderzoek plaats zal vinden om te komen tot een structurele oplossing.

Nieuwe ontwikkelingen

Ten aanzien van dit onderzoek kunnen we u als volgt informeren.

De gemeente Maastricht heeft de landelijke onafhankelijke Tunnelveiligheidsbeambte verzocht te adviseren omtrent de veiligheid van de tunnel. De Tunnelveiligheidsbeambte heeft vastgesteld dat de KWAT veilig in gebruik is. Dit laatste is schriftelijk bevestigd bij brieven van 27-07-2017 (eerder ter kennis van uw Raad gebracht), 13-04- 2018 en 17-12-2020.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de Tweede Kamer schriftelijk laten weten te kiezen voor volledige hittewerende beplating teneinde te voldoen aan de vergunde brandwerendheidseis van de betreffende landtunnels.

RWS heeft in de loop van 2020 en 2021 onderzoek laten doen naar alternatieve oplossingen en de juridische haalbaarheid en houdbaarheid daarvan met behoud van veiligheid. Dit heeft geleid tot generieke rapporten, waaruit in zijn algemeenheid blijkt dat minder ingrijpende maatregelen technisch en juridisch eventueel mogelijk zijn.

Door de gemeenten, waaronder Maastricht, is aangedrongen op een tunnel-specifieke oplossing en meer snelheid om tot een definitieve oplossing te komen.

Doel en tijdpad

De Minister van I&W is door RWS verzocht het eerder ingenomen standpunt los te willen laten en onderzoek te (laten) doen naar alternatieve tunnel-specifieke oplossingen.

De minister is tot een ander standpunt gekomen en een alternatieve oplossing wordt nader onderzocht. Verwacht wordt dat dit onderzoek in de zomer van 2022 zal zijn afgerond. Aansluitend wordt de realisatie ter hand genomen. Mogelijk dat deze kan samenvallen met groot onderhoud aan/in de tunnel om de frequentie van de verkeerseffecten als gevolg van het sluiten van de tunnel niet onnodig te vergroten.



DATUM
28 december 2021

Of de definitieve oplossing nog aanleiding geeft tot aanpassing van de door de gemeente verleende omgevings- en openstellingsvergunning is nu nog niet bekend. Dat zal moeten blijken aan de hand van de onderzoeksresultaten.

In goed overleg

Het (vervolg)proces dat hiervoor beschreven is, vindt plaats in goed overleg tussen RWS, projectbureau A2Maastricht en de gemeente(n). Daarbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met elkaars belangen. Ook de Veiligheidsregio en de Tunnelveiligheidsbeambte (het landelijk en onafhankelijk adviesbureau met betrekking tot tunnelveiligheid) zijn vanuit hun adviserende rol aangehaakt op dit proces.

Tot slot

Zodra het onderzoeksresultaat ter zake van de tunnel-specifieke maatregel(en) voor de KWAT bekend is, wordt uw raad wederom geïnformeerd.

Hoogachtend,

J.M. Penn-te Strake
Burgemeester